



ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

İSTANBUL

İTİRAZ EDEN : **İSTANBUL BAROSU BAŞKANLIĞI**
(Adres Antetdedir)

KONUSU : Kanal İstanbul (Kıyı Yapıları [Yat Limanları, Konteyner Limanları ve Lojistik Merkezler], Denizden Alan Kazanımı, Dip Taraması, Beton Santralleri Dâhil) projesi hakkında itirazlarımızın sunulması ve ÇED Olumsuz kararı verilmesi talebimizdir.

ACIKLAMALAR :

İstanbul Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün web sayfasında 23.12.2019 tarihinde halkın görüş ve önerilerine açıldığı duyurulan, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yapılması planlanan **Kanal İstanbul Projesi** ile ilgili olarak hazırlanan ve İnceleme ve Değerlendirme Komisyonunca yeterli bulunarak nihai şekli verilen Çevresel Etki Değerlendirme Raporuna karşı **İTİRAZLARIMIZ** ile ÇED olumlu Kararının yeniden değerlendirilerek **ÇED OLUMSUZ KARARI** verilmesinde kamu yararı bulunmaktadır.

Uluslararası Çevre Sözleşmeleri , AB Direktifleri ve Türkiye'nin çevre mevzuatında temel yasal dayanağı olan Çevre Kanunu'nun amacı, sürdürülebilir kalkınma ilkelerine uygun olarak çevreyi korumaktır. Çevre Kanunu, önlemleri /yasakları , devletin ve vatandaşların temel yükümlülüklerini tanımlamaktadır.

Kanal İstanbul Projesi sadece İstanbul'u etkileyecek bir proje değildir. Coğrafyayı değiştirecek bir proje olup büyük Çevre sorunları yaratacaktır. Çevre sorunları Bölgesel-Ülkesel-Kıtasal etkiler gösterir.

İstanbul İli, Avcılar, Küçükçekmece, Başakşehir ve Arnavutköy İlçeleri içerisinde yaklaşık 45 km uzunlukta, 20,75 m derinlikte ve 275 m genişlikte bir Kanal açılması için hazırlanan Kanal İstanbul Projesi için hazırlanan ÇED Raporuna ;

Kanal İstanbul Projesi,

- 1- Büyük Deprem bekleyen İstanbul'un fay hatlarının kesişme noktasındadır. ÇED Raporunda yer alan bilgilere göre, proje güzergahı 1., 2., ve 3. derece deprem bölgelerinden geçmektedir. Kanal İstanbul yörede insan nüfusunu ve yapılaşmayı artıracak, dolayısıyla da olası bir depremde daha fazla can ve mal kaybının yaşanmasına neden olabilecektir
- 2- Su sorunu yaşayan İstanbul'un yaşam destek sistemleri olan su havzaları, Istanca'lardan gelen ve su havzalarını besleyen su kaynakları kesintiye uğrayacaktır.

- Proje nedeniyle yok olacak Sazlıdere barajı İstanbul'un su ihtiyacının % 29'unu karşılamaktadır.
- 3- ÇED raporunda, Kanal İstanbul Projesinin Su Kaynaklarına Olan Etkisi, DSI'nin verdiği rakamları ile örtüşmemektedir. DSI'nin verdiği rapor ÇED raporunda yer almamıştır.
 - 4- Trakya dahil tatlı suların beslediği tarım alanları yok edileceği için bölgede tarım ve hayvancılık yapılamaz hale gelecektir,
 - 5- ÇED raporuna göre, Kanal İstanbul Projesi kapsamında 440 adet mera, yaylak, kışlak vasıflı taşınmazından 418 adet (13.437.022,67 m²) taşınmazın mera niteliği kaldırılmıştır.
Mera Kanunu Ek Madde 1 ve 30.04.2014 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararına göre; olası afet riskini bertaraf etmek için ruhsatsız, iskânsız ve afet riski altındaki yapıların tasfiye edilerek yeni yerleşim alanı olarak kullanılması amacıyla kullanılabilir.
Mera Kanunu'nda 2016 yılında yapılan değişiklikle, Ulaştırma ve Altyapı Bakanına, afete dayanıklı yerleşim alanı oluşturulması amacıyla, Avrupa yakasında bulunan bazı mera, kışlak ve ortakların mera vasfını tek başına değiştirebilme yetkisi verilmiştir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı, bu yetkisini kanuna aykırı olarak, afete dayanıklı yerleşim alanı yapmak amacıyla değil, Kanal İstanbul projesi için kullanmıştır.
 - 6- Gelir olarak gösterilen , yoğun yapılaşma ile ilave nüfus artışı ulaşım ve kent yaşamını her alanda olumsuz etkileyecektir.
 - 7- Doğal ve arkeolojik sit alanları, tabiat parkları, milli parklar, sulak alanlar vb. koruma alanları yok olacaktır,
Kanal İstanbul nedeniyle, toplam 12.896.203,57 m²'lik devlet orman alanı, yok olacaktır Proje sahasındaki orman alanı, 3. Havalimanı için izin verilen alan ile çakışmaktadır. Proje sahasına 1,21 km mesafede bulunan Şamlar Tabiat Parkı , Arkeolojik ve Doğal Sit Alanları proje nedeniyle zarar görme riski taşımaktadır.
Avcılar ve Küçükçekmece İç ve Dış Kumsal doğal sit alanı koordinatları değiştirilerek, Kanal İstanbul Proje alanı sınırlarında kalan kısım sit statüsünü kaybetmiş, konut alanı olan bir alan ise doğal sit nitelikli koruma alanı haline getirilmiştir
 - 8- Kazı sonucu hafriyatın taşınmasıyla bozulan ekosistem halkın sağlığını tehdit edecek, taşıma araçları trafiğe ek yük getirecektir,
 - 9- Kanala entegre yapılar; Karadeniz Konteyner Limanı - Marmara Konteyner Limanı - Lojistik Merkezi - Küçükçekmece Yat Limanı Diğer entegre tesislerden adalar ve Sazlıdere Yat Limanı için çalışma yapılmadığından maddi ve çevresel etkileri bilinmemektedir,
 - 10- Yap İşlet Devret modeliyle hayata geçirilmesi kararlaştırılmıştır. Aynı yöntem ile yapılan diğer projelerde olduğu gibi Hazine garantisi verilmesi vatandaşa ek vergi yükü getirecektir.
 - 11- Kanal İstanbul Projesi ile ADA haline gelecek bir kentte yaşamak zorunda kalacağız. Her açıdan yaşamı zorlaştıran bir yerleşim haline gelecektir.
 - 12- Trakya ile irtibatın köprülerle sağlanması, ulaşım hakkının kısıtlanması yanında güvenlik sorunu yaratacaktır.



13-ÇED Raporu hazırlama aşamasında kurum ve kuruluşlardan görüş istenmesine karşı, görüşler hiç dikkate alınmamıştır. Rapor , Projenin olumsuz çevresel etkilerini bertaraf edecek değerlendirmeler içermemektedir,

Rapor bilimsel değildir. Bilim adamlarının afet-deniz sistemi-güvenlik- tarihi-ekosistem-ekonomi konularında yaptıkları bilimsel açıklamalar nedeniyle projenin olumsuz etkilerini azaltmak için yeterli önlemler alınmadığı görülmektedir.

Bu Rapor ile Projenin hayata geçirilmesi, Çevre Kanunu'nun 3. Maddesinde idareye yüklenen görevlere aykırılık oluşturmaktadır.

Anayasa'nın 56. maddesine göre "Herkes, sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir. Çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek Devletin ve vatandaşların ödevidir."

Anayasa'nın 56.maddesindeki çevre kavramı 63. maddede sözü edilen tarih, kültür ve tabiat varlıklarını da kapsayan geniş bir Çevredir.

Buna göre Anayasa'da, vatandaşların da çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek konusunda ödevli olduğu açıkça belirtilmiştir.

İnsan, sağlıklı ve dengeli bir çevreden yararlanabildiği ölçüde varlığını ve gelişmesini sürdürebilir.

Kanal İstanbul doğal çevreyi değiştirerek olumsuz etkileyecek, çevre ve tüm canlıların sağlığını bozacak bir proje olduğundan "**Sağlıklı bir Çevrede Yaşama Hakkı**" ihlal edildiği için, İstanbul Barosu olarak ,Anayasal yetkilerimiz kapsamında Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 11. maddesinin 4. fıkrası çerçevesinde süresinde ÇED Raporuna itiraz ediyor, Kamu yararı olmayan proje için **ÇED OLUMSUZ Kararı** verilmesini talep ediyoruz. Saygılarımızla

Av. Mehmet DURAKOĞLU

İstanbul Barosu Başkanı

