

İstanbul Barosu
Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu

Uluslararası Ticaret, Taşıma Hukuku ve Nakliyat Sigortaları Eğitim Programı

23/02/2020

Dr. Sami Aksoy

Yaşar Üniversitesi Hukuk Fakültesi
Öğretim Üyesi



Taşıma Sözleşmesi ve Teslim Süresi I

- Taşıma sözleşmesinde taşıyanın taşıma taahhüdü ?
- Eşyanın salimen, tesellüm edildiği şekliyle gönderilene ulaştırılması. Aksi durumda borca aykırılık = Eşyanın zıyaı, hasarı.
- Gönderilene eşyanın belirli sürede teslimi = Taşıma taahhüdü.
- Süresinde teslim etmeme halinde gönderilenin zarara uğraması kuvvetle muhtemel = Kazanç kaybı ? (Zıya, hasar halinde kazanç kaybı ?).



Taşıma Sözleşmesi ve Teslim Süresi II

- Sözleşmesinin kurulması zaman, tarih, süre taahhüdünden bağımsız.
- Yolcu taşımalarında süre belirgin. Eşya taşımalarında?
- Her taşıma işi farklı bir mesele: Dondurulmuş gıda ? Mercimek ? Çimento taşımaları aynı mı ?
- Kavram şenliği: Taşıma süresi ? Yükleme süresi/tarihi ? Hareket tarihi ? Varış tarihi ? Teslim tarihi?
- Esas önem arz eden mesele : Teslimde gecikme = Taşımadan beklenen faydanın tam olarak sağlanamaması.



Taşıma Sözleşmesinde Sürenin Tespiti

- Taraflar arasındaki yazılı sözleşme, sözleşme görüşmeleri, e-posta yazışmaları, taşıma senetleri tetkik edilmeli.
- Teslime yönelik kesin tarihin yanı sıra tarih aralığı kararlaştırılması da olası (1-5 Nisan teslim edilecektir).
- ETA (tahmini varış zamanı), ETS/ETD (tahmini kalkış) (Estimated Time of sailing/arrival/departure).
- Düzenli hatta çalışan taşıma araçları için tespit kolay. Gerektiğinde taşıyanın tarifiesi.
- Önemli olan Saat ? Dakika ? Gün ? = Eşya ve taşıma türüne göre yorum.
- Çarter parti, konişmento ya da CMR senedinden taşıyıcının gerçek taahhüdü anlaşılmayabilir.



Kararlaştırılan Süre – Makul Süre

- Taşıma sözleşmesinde eşyanın teslimi gereken son gün ya da zaman aralığı kararlaştırılmış olabilir = Teslim 1-5 Mart.
- Süre yoksa ya da sadece taşımanın/yüklemenin başlayacağı gün/zaman aralığı kararlaştırılmışsa = Teslimi gereken son gün?
- Konişmento = Gemiye yükleme tarihi, konişmento tanzim tarihi, taşıyanın tarifesi ? Son süre ?
- Taşıyıcı dilediği gibi hareket imkanına sahip değil = Taşıma borcunun ihlali = Zarar = Yoksun kalınan kar, satım sözleşmesinde teslim borcuna aykırılık, eşyanın hasar ya da zıyaı...
- Çözüm = Makul süre.
- Kim bilir? Meslek odaları (İstisna CIM m. 16 – Özel tamamlayıcı hüküm).



Makul (Taşıma ve Teslim) Süresi

CMR m. 19:

Yük kararlaştırılan zaman limiti içinde teslim edilmemiş ise veya kararlaştırılmış zaman limiti olmadığı hallerde, taşımanın normal süresi ve özellikle parçalı yüklerde tüm yükü bir araya getirmek için gerekli zaman, **gayretli bir taşımacıya gerekli zamanı** geçiyor ise teslimde gecikme var demektir.

TTK m. 873:

Taşıyıcı, eşyayı, kararlaştırılan sürede, bir süre kararlaştırılmamışsa şartlar dikkate alındığında **özenli bir taşıyıcıya tanınabilecek makul bir süre içinde, teslim etmekle yükümlüdür.**

TTK m. 1178/4:

Eşya, navlun sözleşmesinde belirlenen boşaltma limanında açıkça kararlaştırılmış olan süre veya açıkça kararlaştırılmış bir süre yoksa, olayın özelliklerine göre **tedbirli bir taşıyandan eşyanın tesliminin makul olarak istenebileceği süre içinde teslim edilmediği** takdirde teslimde gecikme olduğu varsayılır.



Teslimde Gecikme Kavramı

- Gecikme ? Teslimde gecikme ? (= delay in delivery)
- Dikkat ! Taşımanın gerçekleştirilmemesi, gecikmeden farklı bir müessese. Eşyayı teslim etmeme ?
- Eşyanın geç teslimü, geç hareket, tek başına yeterli değil. Zira eşya yine de süresinde teslim edebilir.
- Nihai amaç, süresinde teslim. Gecikme, taşıyıcının teslim ettiği eşyayı süresinde teslim etmemesine bağlı bir husus, yoksa teslimüme değil.
- Gecikme, eşyanın zıya ya da hasarına da sebebiyet verebilir. Dikkat! Müesseseler farklı !
- Taşıyıcının gecikme/eşyanın geç tesliminden sorumluluğu üç temel sorumluluk halinden biri.
- Taşımacılık mevzuatında özel hükümler ile düzenlenmiş.



Özel Hükümler - Karayolu

- **TTK m. 875**

Taşıyıcı, eşyanın taşınmak üzere teslim alınmasından teslim edilmesine kadar geçecek süre içinde, eşyanın zıyaından, hasarından **veya teslimindeki gecikmeden doğan zararlardan sorumludur.**

(Karayoluyla iç taşıma açısından özel hüküm | Genel hüküm = Demiryoluyla iç taşıma ve karma taşıma)

- **CMR m. 17**

Taşımacı, yükü teslim aldığı andan, teslim edinceye kadar, bunların kısmen veya tamamen kaybından ve doğacak hasardan sorumludur. DİKKAT! Tercümede esaslı hata!

*The carrier shall be liable for the total or partial loss of the goods and for damage thereto occurring between the time when he takes over the goods and the time of delivery, **as well as for any delay in delivery.***



Özel Hükümler - Denizyolu

TTK m. 1178

Taşıyan, eşyanın zıyaı veya hasarından yahut **geç tesliminden doğan zararlardan**, zıya, hasar veya teslimde gecikmenin, eşyanın taşıyanın hâkimiyetinde bulunduğu sırada meydana gelmiş olması şartıyla sorumludur.

6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu - Hüküm yok.

1924 Lahey Kuralları - Hüküm yok.

1978 Hamburg Kuralları - The carrier is liable for loss resulting from loss of or damage to the goods, as well as from delay in delivery. (**TR taraf değil**).



Özel Hükümler - Havayolu

Montreal Sözleşmesi m. 19 (Ortak Hüküm: Eşya, yolcu, bagaj)

Taşıyıcı, kargonun/eşyanın havayoluyla taşınmasındaki gecikmeden doğan zarardan sorumludur.

The carrier is liable for damage occasioned **by delay in the carriage by air of passengers, baggage or cargo.**

TSHK m. 122

Taşıyıcı, havayolu ile yolcu, bagaj veya yükün taşınmasındaki gecikmeden doğan zarardan sorumludur.



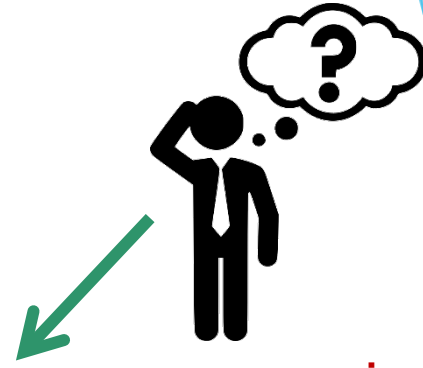
Özel Hükümler – Demiryolu - I

CIM m. 23

Taşıyıcı, eşyanın teslim alınışından teslim edilmesine kadar meydana gelen eşyanın kaybı veya kısmi kaybından ve hasarı ile, kullanılan demiryolu alt yapısı ne olursa olsun **teslim süresinin aşılmasından** doğan zarardan sorumludur.



Özel Hükümler – Demiryolu II



DEMİRYOLU İLE SEYAHAT EDEN YOLCULARIN HAKLARINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 31 –Demiryolu tren işletmecisi, bagajların ve eşyaların kendisi tarafından teslim alınıp yolcuya veya alıcıya teslim edilene kadar geçen sürede bunların tamamen veya kısmen kaybolmasından, hasara uğramasından ve **geç teslim edilmesinden doğan zarardan** sorumludur.



Hükmen Zıya | Zıya Karinesi

- Teslim süresi geçti, eşyadan ses yok ?
- Hak sahibi ne kadar süre bekleyecek, hiç haber gelmezse ?
- Çözüm: Taşımacılık mevzuatının hükmen zıya hükümleri = Zıya sorumluluğu = Kesin kanuni karine.
- **Denizyolu TTK m. 1178/5** «teslim süresinin dolmasından itibaren 60 gün içinde teslim olunmayan eşyayı zayi olmuş sayabilir.
- **Karayolu CMR m. 20:** Kararlaştırılan **zaman limitinin** sonra ermesini izleyen 30 gün içinde veya kararlaştırılan zaman limiti yoksa, taşımacının yükü almasından sonra 60 gün içinde. **TTK m. 874:** Eşya, taşıma süresini izleyen 20 gün içinde teslim edilmezse, hak sahibi ona zayi olmuş gözüyle bakabilir. Sınır ötesi taşımalarda bu süre 30 gündür.
- **Havayolu VS-MS m. 13/3:** Eşyanın varması gereken tarihten itibaren 7. gün bitiminde.
- **Demiryolu CIM m. 29:** Eşyanın varması gereken tarihten itibaren 30 gün.



Sorumluluk Şartları - Dava

- Öncelikle sürenin tespiti. Kararlaştırılan/makul süre nedir ?
- Teslim, bu süreyi aşan bir tarihte mi yapıldı?
- Geç teslime bağlı zarar var mı?
- Geç teslim ile zarar arasında uygun illiyet bağı mevcut mu?
- Davacı: Eşyanın teslimini talep hakkı sahibi = Gönderen, Taşıtan, Gönderilen, Konişmento Hamili, Halef sigortacı.
- Davalı: Taşımayı taahhüt eden veya fiili taşıyan / acentesi (TTK m. 105/2)
- Sorumluluk şartlarını ispat yükü davacı üzerinde.
- Gecikmeye bağlı zıya ya da hasar ? Seçimlik hak.
- Hükmen zıya = zıya ya da gecikme hükümleri.



Sorumluluktan Kurtuluş

- Taşıyıcı, mevzuatın kendisine verdiği genel ve özel imkanlar dahilinde sorumluluktan kurtulabilir.
- Davacı kusuru ispatla yükümlü değil. Zaten ispat edemez, eşyaya taşıyıcı hakim.
- İspat yükü ters çevrilmiş. Taşıyıcı aksini ispat edecek.
- **CMR m. 17/2 ve TTK m. 876:** Zıya, hasar ve gecikme, taşıyıcının **en yüksek özeni göstermesine rağmen kaçınamayacağı ve sonuçlarını önleyemeyeceği sebeplerden meydana gelmişse**, taşıyıcı sorumluluktan kurtulur.
- **TTK m. 1179/1180:** Taşıyanın veya adamlarının **kastından veya ihmalden** doğmayan sebeplerden ileri gelen zarardan taşıyan sorumlu değildir. Taşıyan ispat eder.
- **Montreal S. m. 19, CIM m. 23** Kusursuzluğun ispatı = Sorumsuzluk



Sorumluluk Sınırı I

- Kural: Sınırlı sorumluluk = Taşıma ücretine bağlı sınır. Sınır düşük. Buna göre baştan tedbir alınmalı. Aksine anlaşma mümkün.
- Gerçek zararın ispatı, ardından sınırın tartışılması. Doğrudan sınır tutarında tazminata hükmedilemez.
- Sınır eleştirilebilir. Ama zararın öngörülmesi kısmen olanaksız.

Karayolu

CMR m. 23/5 = Taşıma ücreti

TTK m. 882/3 = Taşıma ücretinin 3 katı

Denizyolu:

TTK m. 1186/6: Geciken eşya için ödenecek navlunun 2,5 katı – Max. Toplam navlun.

Demiryolu:

CIM m. 33/1 = Taşıma ücreti



Sorumluluk Sınırı II

Havayolu:

Montreal Sözleşmesi m. 22/3 = Kg başına 19 SDR; **TSHK m. 124** = Ulus. Sözleşmeye atıf. **DİKKAT! Montreal S.** Türkçe metin eksik ve ayrıca güncellendi.

«Kargo taşımacılığında, ... taşıyıcının **kargonun tahrip olması, kaybolması ya da kargoya hasar gelmesi** halinde her kilogram için sorumluluğu **17 Özel Çekme Hakkı** ile sınırlıdır.»

«In the carriage of cargo, the liability of the carrier in the case of destruction, loss, damage **or delay** is limited to asum of **17 Special Drawing Rights** per kilogramme...»

Taşıma ücretine göre değil, kg başına. 17 SDR eski rakam.



Sorumluluk Sınırı III – Montreal Update 2019

<i>Montreal Convention of 1999</i>	<i>Original limit (SDRs)</i>	<i>Revised limit (SDRs) as of 30 December 2009</i>	<i>Revised limit (SDRs) as of 28 December 2019</i>
Article 21	100 000	113 100	128 821
Article 22, paragraph 1	4 150	4 694	5 346
Article 22, paragraph 2	1 000	1 131	1 288
Article 22, paragraph 3	17	19	22

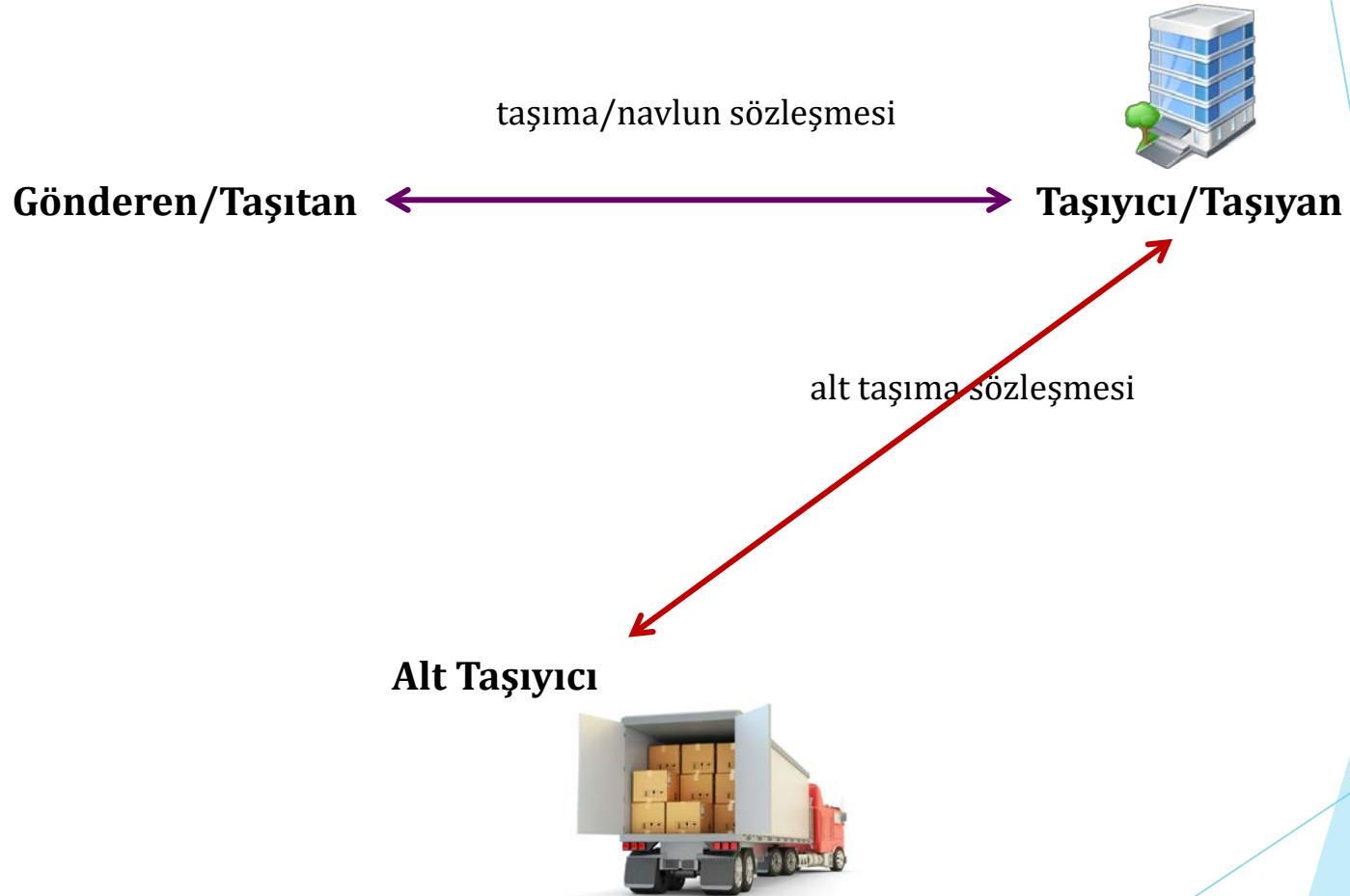


Sorumluluk Sınırı - İstisna

- Kast veya pervasızca hareket = sınırsız sorumluluk.
- **Karayolu** CMR m. 29 ve TTK m. 886.
- **Denizyolu:** TTK m. 1187.
- **Havayolu:** Varşova Sözleşmesi m. 25; TSHK m. 126.
- **Montreal Sözleşmesi m. 22/5=** Eşya taşımalarında atıf yok. Sadece yolcu gecikme ve bagaj davaları. Dikkat !
- **Demiryolu** CIM m. 33.

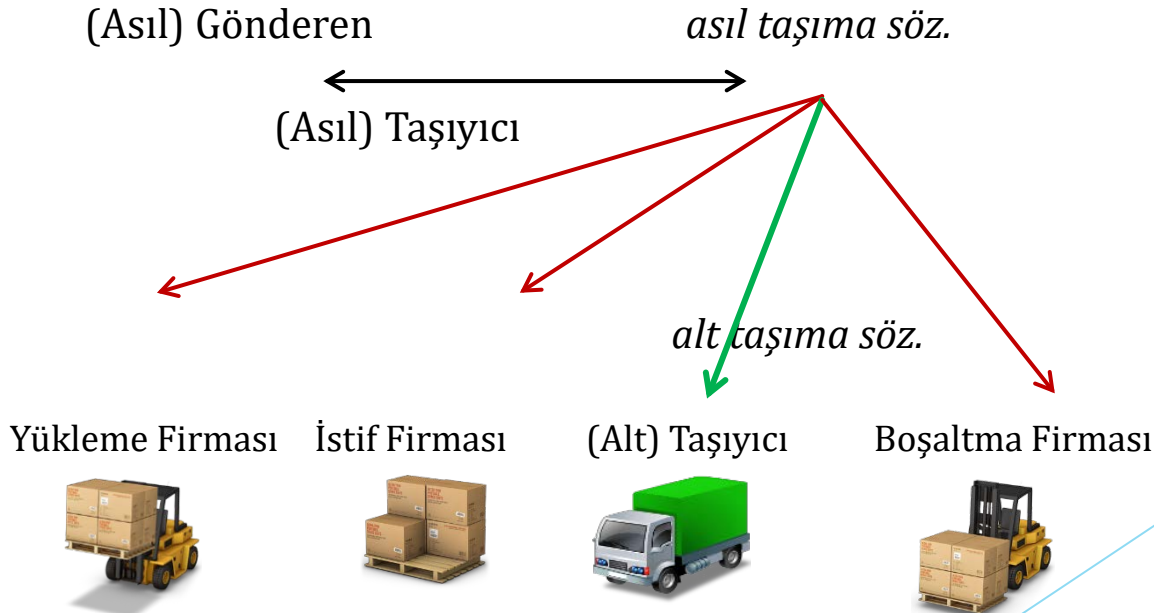


Asıl ve Alt Taşımalar | Teori



Alt Sözleşme | Alt Taşıma Sözleşmesi

- Taşıyıcı, geniş anlamda taşımayı taahhüt eder.
- Geniş anlamda taşıma: Yükleme + İstif + **Dar Anlamda Taşıma** + Boşaltma + Teslim.
- Taşıyıcı, taşıma işini bir alt taşıma sözleşmesi ile kısmen veya tamamen üçüncü kişiye bırakabilir.



Fiili Taşıyıcı | Amaç

- Asıl yükle ilgililere, taşımayı fiilen gerçekleştiren alt taşıyıcıya kendine özgü bir rejim dahilinde doğrudan başvuru imkanı sağlanması.
- Taşımayı **Fiilen** gerçekleştiren alt taşıyıcı ----> Fiili Taşıyıcı
- İlk düzenleme hava hukukunda: 1961 tarihli Guadalajara Sözleşmesi.
- Ardından Atina Sözleşmesi (74), Hamburg Kuralları (78), CIM (99), Montreal Sözleşmesi (99).
- Türk Ticaret Kanunu: Taşıma işleri (m. 888), denizyoluyla eşya taşıma (m. 1191) ve denizyoluyla yolcu taşıma (m. 1248)
- CMR'de hüküm yok ? = TTK m. 888 ?, CMR m. 34 ?



Fiili Taşıyıcı | Tanım

- Türk Ticaret Kanunu m. 888: «Taşıma, kısmen veya tamamen üçüncü bir kişi olan **fiilî taşıyıcı** tarafından yerine getirilirse...»
- Türk Ticaret Kanunu m. 1191: «Taşımanın gerçekleştirilmesi, kısmen veya tamamen bir **fiilî taşıyana** bırakıldığı takdirde...»
- Türk Ticaret Kanunu m. 1248: «**Fiilî taşıyan**, taşıyandan farklı bir kişi olup, bir geminin maliki, kiracısı veya işleteni olarak, taşımanın tamamını veya bir kısmını fiilen gerçekleştiren kişidir.»



Fiili Taşıyıcı | CMR

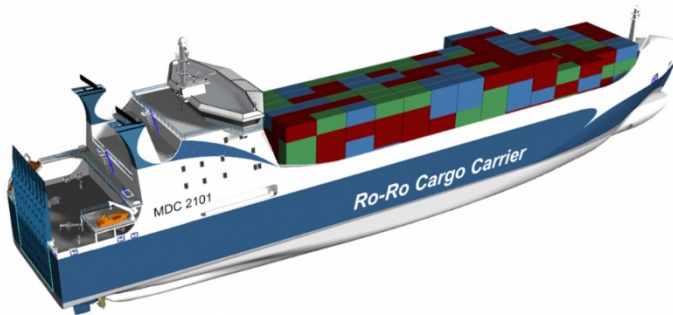
- CMR'de hüküm yok.
- CMR m. 34 vd = Müteakip taşıyıcı.
- CMR m. 2 = RoRo taşımaları

Örneğin

Uşak – Münih arası karayolu taşıması = CMR

Uşak – İzmir/Trieste (RoRo) – Münih = Karayolu – Denizyolu – Karayolu

Bu durumda RoRo kısmını icra eden, fiili taşıyan değil mi ?



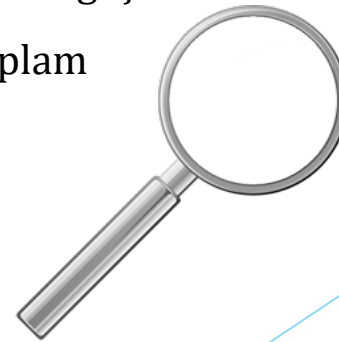
Fiili Taşıyıcı | Sorumluluk

Temel esas: Taşıyıcı Gibi Sorumluluk

- TTK m. 850: «Taşıma, kısmen veya tamamen üçüncü bir kişi olan fiilî taşıyıcı tarafından yerine getirilirse, bu kişi eşyanın zıyaı, hasarı veya gecikmesi nedeniyle kendisi tarafından yapılan taşıma sırasında ortaya çıkan zarardan **asıl taşıyıcı gibi** sorumludur».

Dayandığı diğer esaslar:

- Tipik taşıyanın sorumluluğu şartları fiili taşıyıcı için de geçerli.
- Asıl taşıyıcı ile birlikte müteselsil sorumluluk = (Toplam Tazminat) < ÖÇH/SDR Sınır
- Asıl taşıyıcıya ait def'ileri ileri sürebilme imkanı.
- Alt taşıma sözleşmesi ölçüsünde sorumluluk.



Zararın Bildirimi | Kavram

- Hasar, ziya ya da teslimde gecikmenin taşıyıcıya bildirimi=ihbarı
- Taşımacılık mevzuatının genelinde hasar-ziya ve gecikme ayrımı.
- Her durumda tazminat hakkının kaybı söz konusu değil.
- İspat yükü ağırlaşabilir / yer değiştirebilir.
- Bildirim şekli ve süresi için özel hükümler sorgulanmalı.



Zararın Bildirimi – Zıya/Hasar

- **Karayolu taşımalarında CMR m. 30, TTK m. 889** = Açıkça belli ise derhal, gizli ise 7 gün. Yaptırım: Eşya iyi halde teslim edildi. Aksi ispat edilebilir.
- **Havayolu taşımalarında Montreal Sözleşmesi m 31/2-4, TSHK m. 128** = 14 gün: Yaptırım=**Tazminat hakkının kaybı.**
- **Denizyolu taşımalarında TTK m. 1185/4:** Haricen belli ise, teslim sırasında yazılı bildirim. Haricen belli değilse 3 gün. Yaptırım: Eşya konişmentodaki gibi teslim edildi ve hasar/zıya taşıyanın sorumlu olmadığı bir sebepten ileri geldi karinesi. Aksinin ispatı mümkün.
- **Demiryolu taşımaları: CIM m. 42** = Tespit zaptı. Yaptırım=Tazminat hakkının kaybı.
- Özellikle konteynerin limandan kapalı alınıp işletmeye götürülmesi ve orada açılması büyük sorun yaratır.
- TTK m. 1185/2: Eşyanın incelenmesi tarafların katılımıyla mahkeme veya yetkili makam ya da bu husus için resmen atanmış uzmanlar tarafından yapılmışsa bildirimde gerek yoktur.



Zararın Bildirimi – Teslimde Gecikme

- Geç teslim eden taşıyıcı = Neden bildiriyoruz ? Taşıyıcı lehine.
- Karayolu taşımaları CMR m. 30/3, TTK m. 889/3 = 21 gün içinde bildirim. Yaptırım: **Tazminat hakkının kaybı.**
- Havayolu taşımalarında Montreal Sözleşmesi m 31/2, TSHK m. 128 =21 gün, Yaptırım = **Tazminat hakkının kaybı.**
- Denizyolu taşımaları: TTK m. 1185/5 = 60 gün içinde taşıyana yazılı olarak bildirim. Yaptırım = **Tazminat hakkının kaybı.**
- Demiryolu taşımaları: CIM m. 47/1 Tespit = Yaptırım = **Tazminat hakkının kaybı.**



Dava Açma Süreleri – Karayolu

- CMR m. 32, TTK m. 855
- Kural: Bir yıllık zamanaşımı süresi.
- Başlangıç anı: Teslim tarihi / Teslim edilmesi gereken tarih
- İstisna: Kast/pervasızca hareket= 3 yıl
- Rücu TTK m. 855/3 özel hüküm.

Rücu haklarına ilişkin zamanaşımı, rücu alacaklısının, zararı ve rücu borçlusunu öğrendiği tarihten itibaren, üç ay içinde zarar hakkında rücu borçlusuna bildirimde bulunmuş olması şartıyla; rücu alacaklısına karşı **mahkeme kararının kesinleştiği günden**, kesinleşmiş mahkeme kararı bulunmayan hâllerde ise, rücu **alacaklısının borcu ifa ettiği tarihten** itibaren işlemeye başlar.



Dava Açma Süreleri – Denizyolu

- TTK m. 1188
- Bir yıllık hak düşürücü süre («yargı yoluna başvuru»)
- Başlangıç: Eşyanın teslimi / teslimi gereken an.
- İstisna: Tazminat isteminin muhatabı, zarar göreni dava açma süresini kaçırmaması sonucunu doğuracak şekilde oyalarsa, hak düşürücü sürenin geçmiş olduğu itirazından yararlanamaz. Bu takdirde, dava açma süresi, zarar görenin, bu durumu öğrendiği tarihten itibaren işlemeye başlar.
- Rücu, özel hüküm TTK m. 1188/3.

Sorumlu tutulan kişinin rücu davası, birinci fıkrada öngörülen hak düşürücü sürenin sona ermesinden sonra da açılabilir. Ancak, rücu davası açma hakkı, bu hakka sahip olan kişinin, istenen **tazminat bedelini ödediği** veya **aleyhine açılan tazminat davasında dava dilekçesini tebellüğ ettiği tarihten itibaren 90 gün** içinde kullanılmadıkça düşer.



Dava Açma Süreleri – Havayolu / Demiryolu

- Varşova S. m. 29, Montreal Sözleşmesi m. 35, TSHK m. 131,
- İki yıllık hak düşürücü süre.
- Başlangıç, eşyanın teslim anı / teslimi gereken an.
- Türkçe tercüme sadece «hasar». Hatalı, dikkat!
- CIM m. 48: Kural 1 yıllık zamanaşımı süresi.
- İstisna: Kast/pervasızca davranış 2 yıl.
- Başlangıç CIM m. 48 özel hükümler.



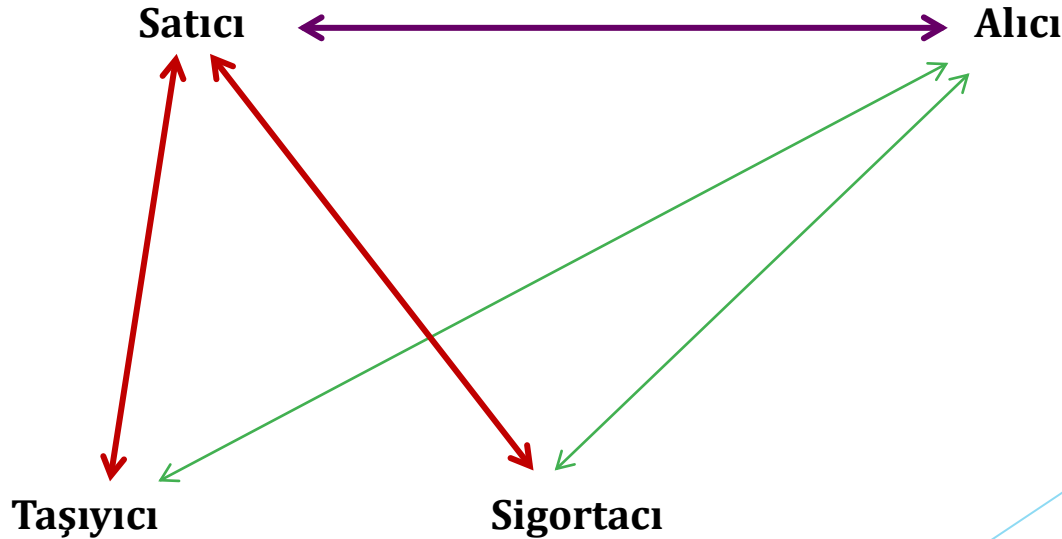
Taşımacılık ve Sigorta

- Taşımacılık riskli faaliyet.
- Satıcı, alıcı açısından sigorta olmazsa olmaz. Ama ihtiyari = Basiretli tacir?
- Sigorta ettiren ? Sigortalı ? Incoterms önemli.
- Taşıyan açısından zorunlu (sorumluluk açısından) sigorta mevcut.
- Temel ayrım : Eşya Sigortası – Sorumluluk Sigortası
- Uygulamada farklı isimler = Her sigorta şirketinin farklı başlık kullanması.
- Örn: Nakliyat sigortası ? İlk bakışta TTK manasında mal sigortası? Sorumluluk sigortası ? Kimin lehine ?
- Poliçeler iyi tetkik edilmeli.



Yük Sigortası | Kavram

- Nakliyat sigortası = Yük Sigortası = Mal Sigortası = Emtia Nakliyat Sigortası.
- Sigortalanan menfaat = Satıcı ya da alıcının satıma konu ve taşınan eşya üzerindeki menfaati (TTK m. 1401).
- Emtea Nakliyat Sigortası Genel Şartları ve Enstitü Kargo Klozları
- Abonman sözleşmeler yoluyla önceden anlaşma. Sonra somut taşıma ve sigorta ilişkisi.
- Genelde kendi lehine sigorta.

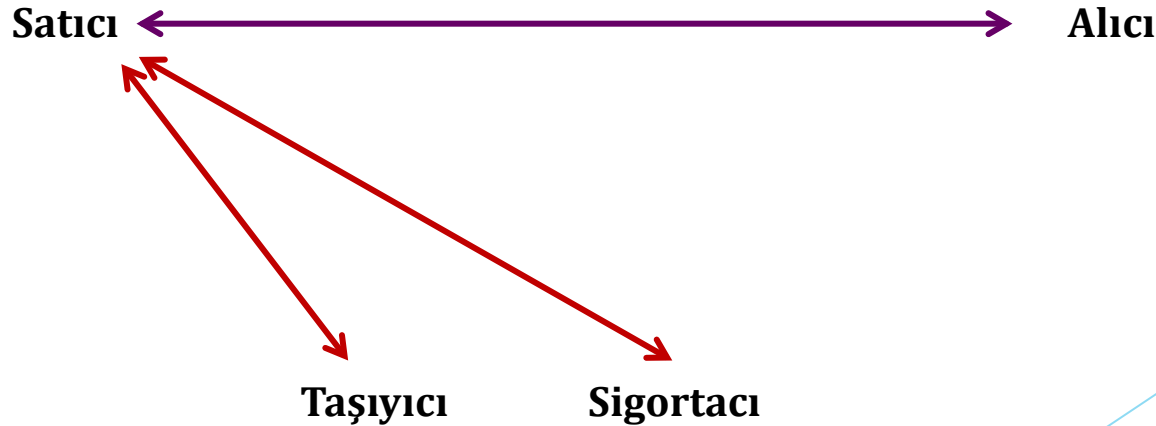


Yük Sigortası | Menfaat

3. Sigorta menfaatinin yokluğu

MADDE 1408- (1) Sigorta sözleşmesinin yapılması anında, sigortalanan menfaat mevcut değilse, sigorta sözleşmesi geçersizdir. Sözleşmenin yapıldığı anda varolan menfaat, sözleşmenin süresi içinde ortadan kalkarsa, sözleşme o anda geçersiz olur.

Borçlar hukuku manasında hasar alıcıya geçmişse, satıcının menfaati ortadan kalkmış olmaz mı?



Yük Sigortası | Hükümler

- Türk Ticaret Kanunu mal sigortasına dair özel hükümler ve 1401-1453 arası genel hükümler uygulanır.
- Uygulama: İhbar, eksper incelemesi, ödeme.
- Eksper raporu, teminat incelemesi ve tazminat önerisi.
- Tazminat hesabı poliçedeki limitler dahilinde.
- Genelde tam tazminat. Kazanç kaybı ?
- Yüzde 10 meselesi ?

MADDE 1453- (1) Rizikonun gerçekleşmemesinde menfaati bulunanlar, bu menfaatlerini mal sigortası ile teminat altına alabilirler.

(2) Rizikonun gerçekleşmesi sonucu doğan kazanç kaybı ile sigorta edilen malın ayıbından doğan hasarlar, aksine sözleşme yoksa, sigorta kapsamında değildir. Mal bağlamında kazancın, makul sınırı aşan kısmı sigorta edilemez.



CARGO INSURANCE

NAKLİYAT EMTEA SİGORTA POLİÇESİ (211)

POLİÇE NO	: 9575820	ÜRÜN KODU	: 211	ACENTE KODU	: 2-4-4417150
ZEYİL NO	: 0	MÜŞTERİ NO	: 2143	ACENTE LEVHA NO	: 1
TANZİM TARİHİ	: 14/05/2013	TEKLİF TARİHİ	: 14/05/2013	ESKİ POLİÇE NO	:
YÜKLEME TARİHİ	: 07/05/2013	ABONMAN/FLOTAN NO	:		
ARACI ADI	ÖNDER SİGORTA VE REASÜRANS BROKERLİĞİ A.Ş.				

SİGORTALI BİLGİLERİ

ADI SOYADI/ÜNVANI : AKEL TEKSTİL SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 ADRES : RÜZGARLIBAHÇE MAHALLESİ ŞEHİT SİNAN EROĞLU CADDESİ AKEL PLAZA B
 BLOK NO 6 BEYKOZ / İSTANBUL
 TCK/VERGİ DR. NO : 02*****45
 SATICI SİCİL :

RİZİKO BİLGİLERİ

AMBALAJ CİNSİ : DÖKME
 EMTEA AÇIKLAMA : SOYA FASULYESİ
 EMTEA AĞIRLIĞI : 0.852,56 MTON
 SEFER BAŞLANGIÇ : KAIRY UKRAYNA
 SEFER BİTİŞ : ALIĞA İZMİR TÜRKİYE
 GEMİNİN ADI : M/V SOLIKAMSK
 ABON. POLİÇE NO : 9180692
 TARİFE TARİHİ : 07/05/2013

1 USD = 1.8092 TL

TAHSİL EDİLMESİ GEREKEN SİGORTA ÜCRETİ VE TEFERRUATI

TOPLAM NET PRİM	:	6,816.67 (TL)	3.767,78
GİDER VERGİSİ	:	340.84 (TL)	188.39
BRÜT PRİM	:	7,157.51 (TL)	3.956,17

TEMİNATLAR	EK BED.	EK BED. ORANI	SİGORTA BED.	FİYAT(%)	TOP.SİGORTA BED.(USD)	NET PRİM(USD)
I.C.C. (A)	47,573.03	% 10,00	475,730.27	0.7200	623,303.30	3.767,78
HARP, GREV	47,573.03	% 10,00	475,730.27	0.0000	623,303.30	

Yük Sigortası – Sigorta Değeri

TTK m. 1460: Sigorta değeri, sigorta olunan menfaatin tam (ve objektif) değeridir.

Emtea Nakliyat Sigortası Genel Şartları (ENSGŞ) m. 25: Özel hüküm.

Ham maddeler ile toprak mahsulleri: «Boşaltma yer ve zamanındaki hasarsız vaziyette piyasa değeri»

Mamul ve yarı mamul maddeler: « Malın yükleme yer ve zamanındaki bedeli + gemiye kadar getirme masrafı + geri alınması mümkün olmayan navlun + sigorta primi + **%10 KÂR PAYI**».



Yük Sigortası | Halefiyet

- Sigortacıların tek geliri prim değildir.
- Kanuni halefiyet = Şartların tam olması icap eder.
- Hatır ödemelerine izin veriliyor = Alan/satan memnun.

VI – Halefiyet

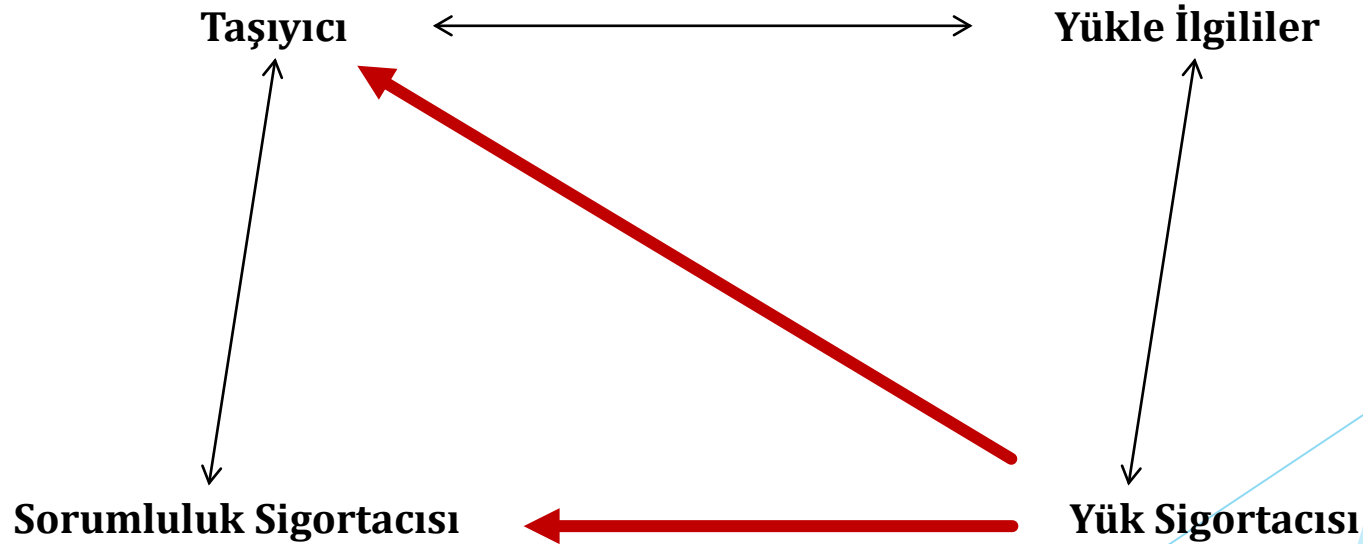
MADDE 1472- (1) Sigortacı, sigorta tazminatını ödediğinde, hukuken sigortalının yerine geçer. Sigortalının, gerçekleşen zarardan dolayı sorumlulara karşı dava hakkı varsa bu hak, tazmin ettiği bedel kadar, sigortacıya intikal eder. Sorumlulara karşı bir dava veya takip başlatılmışsa, sigortacı, mahkemenin veya diğer tarafın onayı gerekmeksizin, halefiyet kuralı uyarınca, sigortalısına yaptığı ödemeyi ispat ederek, dava veya takibi kaldığı yerden devam ettirebilir.

Halefiyetin sonucu:

- Davacı Yük Sigortacısı  Davalı Taşıyan/Fiili Taşıyan Acentesi
(Sigortalı yükle ilgililere halef)

Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası I

- Tipik sorumluluk sigortası.
- Deniz hukukunda P&I (farklı ve geniş), taşıma hukukunda CMR Sigortası, nakliyeciler sorumluluk sigortası vb.
- Sorumluluk sigortasında yüklerle ilgili = Zarar gören üçüncü kişi.



YURTIÇİ TAŞIYICININ SORUMLULUĞU BLOK SİGORTA POLİÇESİ

Müşteri No	8595102	Acente No	50352	Police No	242916442 / 0	Ek Belge No	0
Sigorta Başlangıç-Bitiş Tarihi	24.03.2017 - 24.03.2018			Tanzim Tarihi	24.03.2017	Sig. Süresi (Gün)	365

SÖZLEŞME TARAFLARI

Sigorta Şirketi Ünvanı	: Güneş Sigorta A.Ş.
Adresi	: Güneş Plaza Büyükdere Cad.No:110 Esentepe 34394 Şişli-İstanbul
Acente Adı / Ünvanı	: ERKAN ÇELİK-ÇELİK SİGORTA ACENTELİĞİ
Acente Adresi	: İNCİRLİ CAD. LIMONÇIÇEĞİ SOK. SİTE: AYDINER APT BLOK: B DAİRE: 3 BAKIRKÖY İSTANBUL TÜRKİYE
Acente Levha Kayıt No	: G08524-MU2K
Düzenleyen Tek.Pers.Ad	: İBRAHİM GÜNDOĞDU
Düzenleyen Tek.Pers.	: 1388

Sigortalı Bilgileri

Sigortalı [Ad Soyad / Ünvan]	: S.S.260 İKİTELLİ ORG.SAN.MOT.T AŞIYICILARKOOPERATİF İ
Adres	: İKİTELLİ BAĞCILAR MAH. 143/PK:34520 GÜNGÖREN SAN.ÇRŞ.GRUBU HİZM.BİNASI K.ÇEKMECE İSTANBUL TÜRKİYE
T.C. Kimlik No / Vergi No	: / 996*1*44**
GSM	: 9***69**64* E-Mail :

Risk Bilgileri

Emtia Cinsi(Açıklama)	: MUHTELİF EMTİALAR	Sefer Yerleri Açıklama	: MUHTELİF İLLER
Plaka Bilgileri	: PLAKALAR BİLDİRİLECEK sefer sayısı :5.000		

Sigorta Konusu / Bedel (TL)

Vasıta Başı Azami Sorumluluk Limiti	: 300.000,00 TL	Yıllık Tahmini Taşıma Kapasitesi	: 1.500.000.000,00 TL
-------------------------------------	-----------------	----------------------------------	-----------------------

Sigorta Teminatları

Sigorta Bedeli/Limiti [TL]

Dar Teminat (Yükleme-Boşaltma Dahil)

✓

Net Prim: 20.476,19 TL

BSMV: 1.023,81 TL

Ödenecek Prim: 21.500,00 TL

Prim Ödeme Tablosu

Prim Ödeme Tablosu

	Tarih:	Ödeme Tutarı		Tarih:	Ödeme Tutarı
Peşinat	24.03.2017	5.375,00 TL	1. Taksit	24.04.2017	3.225,00 TL
2. Taksit	24.05.2017	3.225,00 TL	3. Taksit	24.06.2017	3.225,00 TL
4. Taksit	24.07.2017	3.225,00 TL	5. Taksit	24.08.2017	3.225,00 TL

Yalnız : YirmibirBinBeşYüz Türk Lirası

Toplam 21.500,00 TL

Teminat Kapsamı

İşbu poliçe ile GÜNEŞ SİGORTA A.Ş. ,yukarıda adres ve ünvanı belirtilmiş karayolunda yük taşımacılığı yapan sigortalı/sigorta ettirenin yurtiçinde muhtelif illere taşımayı yazılı olarak taahhüt

Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası II

- Teminat = Taşıyanın sorumluluğu rejimi (Farklı teminatlar eklenebilir).
- Sorumluluk şartlarının ve özellikle sınırın tetkiki.
- Poliçe bedellerinin sorgulanması.
- Dikkat = Sigorta bedeli ve taşıyıcının sorumluluğunun sınırı farklı meseleler. Ama bu sigortada kesişebilir.
- Genel bir mali sorumluluk sigortasından ziyade taşımacılık mevzuatı gereği sorumluluğunun teminat altına alınması.
- Yükle ilgililer lehine mal sigortası değil, taşıyıcının sorumluluğu sözleşmeye konu.



Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası III

- Halefiyet mümkün.
- Sorumluluğuna başvurulana taşıyıcının üçüncü kişiye başvuru hakkı varsa bu hak sigortacıya intikal eder.
- Örneğin ? Fiili taşıyıcıya rücu, forwarder'in taşıyana rücuu gibi.

9. Halefiyet

MADDE 1481- (1) Sigortacı, sigorta tazminatını ödedikten sonra hukuken sigortalı yerine geçer. Sigortalının gerçekleşen zarardan dolayı sorumlulara karşı dava hakkı varsa bu hak, tazmin ettiği bedel tutarında sigortacıya ait olur.

(2) Sorumlulara karşı bir dava veya takip başlatılmışsa, sigortacı, mahkemenin veya diğer tarafın onayı gerekmeksizin, halefiyet kuralı gereğince, sigortalısına yaptığı ödemeyi ispat ederek, dava veya takibi kaldığı yerden devam ettirebilir.

(3) Sigortalı veya zarar gören, birinci fıkra gereğince sigortacıya geçen haklarını ihlal edici şekilde davranırsa, sigortacıya karşı sorumlu olur.





TEŞEKKÜRLER.

Dr. Sami Aksoy

Yaşar Üniversitesi Hukuk Fakültesi
Öğretim Üyesi

aksoysami@gmail.com