

İSTANBUL BAROSU
İSTANBUL ADLİYELERİ ARASINDA ve ADLİYELER İLE CEZAEVLERİ ARASINDA
AVUKAT ve STAJYER AVUKAT TAŞIMA HİZMETİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

I. İHALE BİLGİLERİ

İhale Adı: Avukat ve Stajyer Avukat Taşıma Hizmeti Alımı

İhale Kapsamı: İstanbul Adliyeleri ve Adliyeler ile Cezaevleri arasında servis hizmeti

İhale Süresi: 12 (oniki) ay

Amaç: İstanbul Barosu Başkanlığı Avukat ve Stajyer Avukat detay listede belirtilen güzergâhlardan toplu taşıma hizmetinin düzenli ve güvenli yürütülmesi için taşıma yapacak gerçek ve tüzel kişilerin ve araçların yeterlilik ve çalışma şartlarını belirlemek, hizmetin yürütülmesinde gerekli denetimin yapılmasını düzenlemektir.

TANIMLAR

İdare: İstanbul Barosu Başkanlığı

Taşımacı/Yüklenici: İstanbul Barosu Başkanlığı Avukat ve Stajyer Avukatların bir ücret karşılığında kamuya açık karayolunda minibüs, midibüs ve otobüs gibi taşıtlarla taşınmasını üstlenen gerçek ve tüzel kişileri (yapılacak ihale sonucu taşıma işini taahhüt eden özel veya tüzel kişileri)

Servis Aracı: Avukat ve Stajyer Avukat taşınmalarında kullanılacak taşıtları,

Sürücü: Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı karayolunda kullanacak, yetkili mercilerce yetkilendirilmiş kişiyi,

Taşınan: Sürücü ve yardımcılarının dışında taşıtta bulunan ve servis hizmetinden İDARE tarafından yararlanmasına müsaade edilen Avukat, Stajyer Avukat ve diğer kişiler,

Taşıt: Karayolunda insan taşımak için imal edilmiş motorlu araçları,

Taşıma Sınırı: Servis aracının Trafik Tescil Belgesi'nde belirtilen oturma yeri sayısını,

Tam Sefer: İDARE tarafından belirlenen konumlara uygun olarak, İDARE tarafından belirlenen hareket noktasından ekte belirtilen saatlerde kalkış yapıp yine İDARE tarafından belirlenen güzergâhlardan geçerek İDARE'nin belirtmiş olduğu varış noktasına gelişi.

Yevmiye: İhalede tam bir sefer için teklif edilen günlük birim fiyatı (teklif günlük birim fiyat değil ise hesaplanacak günlük birim fiyatı),

Güzergah: Servis araçlarının kalkış noktası ile varış noktası arasında kalan trafik denetleme şube veya bürolarınca verilen özel izin belgelerinde belirtilen yolları,

Özel İzin Belgesi: Servis aracının işletenini, sürücüsünü, taşıtın plakasını, cinsini, taşıma sınırını ve izleyeceği güzergahı belirten ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve bu Yönetmelik ile İl-İlçe Trafik Komisyonu kararlarına uygunluğu

anlaşılan servis araçlarına trafik denetleme şube veya bürolarınca verilen belgeyi, ifade eder.

HİZMETİN KAPSAMI

İDARENİN Avukat ve Stajyer Avukat ile servis aracını kullanmasına İDARE tarafından müsaade edilen kişilerin, detay listede belirtilen güzergahlardan İstanbul Adliyeleri arası ve Adliyeler Cezaevleri arasında belirtilen ulaşım noktalarına toplu olarak getirilmesi ve götürülmesi hizmetinin, işbu teknik şartnamedeki şartlar dahilinde yapılmasıdır.

İstekliden Talep Edilen Teknik Yeterliliğe İlişkin Belgeler ve Kalite Belgeleri

- 1- İBB TUHİM tarafından verilen Servis Taşımacılığı Yetki Belgesi,
- 2- D2 Yetki Belgesi,
- 3- Tercihen ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001 ve TSE 12257 belgeleri.

II. HİZMETE İLİŞKİN GENEL DÜZENLEMELER

1. SERVİS ARAÇLARINDA ARANACAK GENEL ŞARTLAR

1.1. Araçlar ve hizmet, Trafik Kanununa, Tüzüklerine, İstanbul Büyükşehir Belediyesince servis araçları için uygulamaya konan Servis Araçları Yönergesine, UKOME Kararlarında belirtilen hususlara ve ilgili tüm diğer mevzuatlara uygun olacaktır. YÜKLENİCİ, işe başlama tarihinden önce bu hizmette çalıştıracağı servis araçlarını, İDARECE belirlenecek tarihte İDARENİN belirleyeceği yerde Muayene ve Kabul Komisyonu Üyelerince kontrolünün yapılması için hazır bulunduracaktır. Bu kontrol sırasında birinci cümleye uygun olmayan araçlarla hizmet verilmesi kabul edilmeyecek, mevzuata uygun olmayan araçların hizmet vermesi kabul edilmeyecektir.

1.2. Sözleşme süresi içerisinde yapılacak araç değişimlerinde de bu esaslar uygulanacak, İDARE tarafından onaylanmayan araçlar kullanılmayacaktır.

1.3. İhaleye konu iş için kullanılacak servis aracı öncelikle YÜKLENİCİNİN adına kayıtlı olmalıdır. YÜKLENİCİ taşıma hizmetini başka bir alt yüklenici firmaya taşere edebilir ve alt yüklenici firma iş bu şartnameden YÜKLENİCİYLE birlikte müteselsil sorumludur.

1.4. Kullanılacak servis taşıtlarında koltuk yerleşimi ve koltuk büyüklükleri yetişkin insan taşımacılığı standartlarına uygun olacaktır. Kaporta, boya, koltuk ve döşemeler temiz ve iyi durumda olacaktır. Araçların iç ve dış yüzeylerinde YÜKLENİCİ firmaya ait yazı ve görseller Baroya ve Hukuk etiğine aykırı olmayacaktır.

1.5. Minibüs, midibüs ve otobüs servis araçları, fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak kaydıyla 8 yaşında veya daha yeni olmalıdır.

1.6. Servis araçlarının kapıları sürücü tarafından açılıp kapatılabilecek şekilde otomatik (Havalı, Hidrolikli v.b.) olabileceği gibi; araç sürücüleri tarafından elle kumanda edilebilecek şekilde (Mekanik) de olabilir. Otomatik olduğu takdirde, kapıların açık veya kapalı olduğu sürücüye optik ve/veya akustik sinyallerle intikal edecek şekilde olmalıdır.

1.7. Otomatik açılır kapılı servislerde servis durdurulduğunda el freni çekilmeden kapılar açılmayacak özellikte olacaktır.

1.8. Taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri yaptırılmış olmalıdır.

1.9. Taşıtlarda "İSTANBUL BAROSU BAŞKANLIĞI" yazısı ve logosu aracın ön tarafında, güzergâh ismi ibareli 20×35 cm ebatlarında levhalar aracın ön camında bulundurulmalıdır. Bu levha dışarıdan görülebilecek ve okunabilecek şekilde olacaktır.

1.10. Araç koltuklarında en az 3 (üç) nokta emniyet kemeri ve kolçaklarının olması zorunludur. Emniyet kemeri ve kolçaklarının bulunması ve sağlam ve çalışır durumda olması zorunludur.

1.11. Karoserin taban ve tavanı hiçbir şekilde su sızdırmayacak, harici hava tesirlerinden Avukat ve Stajyer avukatı koruyacak şekilde, kapı yan cam fitilleri su ve toz geçirmeyecek ve camları sarsıntıdan dolayı kendiliğinden açılmayacaktır. Camlarda sürücü ve yolcuların görüşünü engelleyecek büyüklükte kırık veya çatlak bulunmayacaktır.

1.12. Araç lastikleri aşınmış ve eski olmayacak, jantlarda çatlak bulunmayacak ve yedek lastik (stepne) bulundurulacaktır. Tüm servislerde ilgili kurumlar tarafından belirlenecek tarihler arasında kış lastiği ve karlı havalarda zincir takmak zorunludur.

1.13. Araçların periyodik trafik muayenesi, sigortası vb. yasal işlemleri ile bir yıllık mutad süre için yapılmış olacaktır.

1.14. Araçların yer halısı, perde, koltuk ve koltuk kılıfları daima temiz, noksansız ve sağlam olacaktır.

1.15. Aracın yağ, yakıt ve su gibi ikmalleri servis esnasında hiçbir suretle yapılmayacak, araçlar durdurulmayacak bu gibi ikmaller seferden önce tamamlanacaktır.

1.16. Servis taşıtları imalat çıkışlı klima ve kalorifer donanımlı olacaktır. Oturma mahallerindeki hava üfleme cihaz ve aksesuarları mevcut, sağlam ve istendiğinde kolayca kapanıp açılabilir ve yönlendirilebilir olmalıdır. Klima ve kalorifer sistemleri işlevlerini yerine getirecek şekilde çalışır durumda olacak ve Avukatların ve Stajyer Avukatların isteği doğrultusunda klima ve kalorifer çalıştırılacaktır. Servis aracı olarak kullanılacak araçlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulacak, araçların ön takım, fren ve süspansiyon sistemi ile motor, mekanik, elektrik ve egzoz aksamı bakımlı ve arızasız olacaktır. Araçların 6 ayda bir bakım ve onarımları yetkili servislere yaptırılacak ve servis formları İDAREYE sunulacaktır.

1.17. Araçların her gün akşam ve sabah servis hizmeti bittikten sonra iç mekânları temizlenecektir. Düzenli aralıklarla bu kurallara uyulup uyulmadığı İDARE Araçlar ve hizmet, Trafik Kanununa, Tüzüklerine, İstanbul Büyükşehir Belediyesince servis araçları için uygulamaya konan Servis Araçları Yönergesine, UKOME Kararlarında belirtilen hususlara ve normal seyahat şartlarıyla ilgili düzenlemelere uygun olacaktır.

1.18. Servise konulacak araçlar sağlam, her yönden temiz ve bakımlı olmalı, Trafik Kanunu ile Karayolları Tüzüğü hüküm ve şartlarına sahip/donatılmış, teknik cihaz ve aksesuarları

tam, (mühürlü ve kullanım tarihi geçmemiş 6 kg'lık dolu en az 1 adet yangın söndürücü, imdat çekici, reflektör ve 1 adet ilk yardım çantası vb.) şartnamede istenen özelliklerde olacaktır. Bu nitelikleri taşımayan taşıtlar ilk uyarıya müteakip derhal servisten kaldırılacak, yerine uygun vasıflı taşıtlar servise konulacaktır. YÜKLENİCİNİN bunu sağlamaması halinde alınacak her türlü tedbirden doğacak mali ve cezai sorumluluk YÜKLENİCİYE ait olacaktır. Firma soğuk, sıcak, yağışlı her türlü hava koşullarına uygun olacak şekilde yolcuların can güvenliğini sağlamak için araç ve gereç (zincir, takoz, vb.) teçhizatı hazır bulunduracak ve hava şartlarına uygun lastik değişimi, araç bakımını yapacaktır.

1.19. Zorunlu haller dışında ve önceden İDARE tarafından onaylanmadıkça araç ve sürücü değişikliği yapılmayacaktır.

1.20. Servis araçlarında, sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) ve yağ (on numara yağ) kullanan araçlar kesinlikle çalıştırılmayacaktır.

1.21. Teknik Şartnamede bulunmayan hükümlerde "Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi Servis Araçları Yönergesi" uygulanacaktır.

1.22. Şehir içi taşımalarda İstanbul plakası taşımayan araçlar için İl Trafik Müdürlüğü'nden, il sınırları içerisinde çalışabileceğine dair yazı getirilmesi zorunludur.

1.23. Tüm servis araçlarının fenni muayeneleri ve emisyon gazı ölçümleri yapılmış olmalıdır.

1.24. Servis araçlarında radyo, teyp, televizyon yayını yapılmayacaktır.

1.25. Tüm servis araçları en az 16+1 veya 27 kişilik olacaktır. (İki tip araç için ayrı ayrı fiyat alınacaktır)

1.26. Muayene ve Kabul Komisyonu Üyelerince, kontrol sırasında bu bölümün birinci cümlesi kapsamında olmayan ve yukarıda sayılan şartları içeren eksiklikler YÜKLENİCİYE aynı gün yazı ile bildirilecek, 5 iş günü içerisinde eksikliklerin giderilmesi istenecek, süresinde giderilmeyen eksiklikler için cezai hükümler uygulanacak ve araç YÜKLENİCİ tarafından derhal değiştirilecektir. Bu bedel ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

2. ŞARTNAME KAPSAMINDA BAHSİ GEÇEN VE SÖZLEŞME SÜRESİNCE HİZMET VERECEK OLAN SÜRÜCÜLERDE ARANAN ŞARTLAR

2.1. YÜKLENİCİNİN sözleşme kapsamı içinde çalıştırdığı personele ve sürücülere karşı İDARENİN her ne suretle olursa olsun hiçbir yükümlülüğü yoktur.

2.2. YÜKLENİCİ araç sürücülerinin sürücü ile yolcular arasında sağlıklı iletişim kurulması, öfke kontrolünün sağlanması, yönetmeliklere uyulması, sürüş teknikleri ve profesyonel sürücü davranışları konularında eğitim almalarını sağlayacak ve sertifikalandırarak sertifika fotokopilerini İDAREYE verecektir. Sürücü değişikliklerinde bu husus sağlanacaktır.

2.3. YÜKLENİCİ ile yapılacak olan sözleşme sonrası araç şoförleri Baro, Avukat, Adliye ve yargı hakkında eğitimden geçirilecektir.

2.4. Kadının istihdamının artırılması ve fırsat eşitliğinin sağlanmasına katkıda bulunacak olan YÜKLENİCİ firmalar öncelikle tercih edilebilecektir.

2.5. Taşıt sürücüleri adli sicil kayıtlarında kasıtlı bir suçtan dolayı kayıt bulunmamalıdır.

2.6. Taşıt sürücüleri, İstanbul Büyükşehir Belediyesince düzenlenen ve istenen belgelere sahip olmalıdır. Yüklenici firma personeli Görev ve Sorumluluklar, İleri Sürüş Teknikleri, İlk Yardım, İletişim eğitimlerine tabi tutacaktır.

2.7. Taşıt sürücüleri tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

2.8. Taşıt sürücülerinin SRC Belgesi olmak zorundadır.

2.9. Taşıt sürücüleri hiçbir şekilde Avukat ve Stajyer Avukat ile tartışmayacaktır. Avukat veya Stajyer Avukat ile sürücü arasında anlaşmazlık olması halinde, bu durum İDAREYE yazılı olarak bildirilecektir.

2.10. Taşıt sürücüleri verdiği hizmetin bilinciyle Avukatlar ve Stajyer Avukatlar ile münasebetlerinde ölçülü, nazik ve güler yüzlü olmalıdır.

2.11. Taşıt sürücüleri tek tip tarzda ütülü gömlek, pantolon, ceket, kravat, boyalı ayakkabı giymesi ve okunur şekilde isimlik takması YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. Yazlık ve kışlık kıyafet uygulaması yapılacaktır. Günlük sakal tıraşı yapılmış olacak, düzenli olarak da saç tıraşları yapılmış olacaktır.

2.12. Taşıt sürücüleri araç içinde sigara içmeyeceklerdir ve sigara içilmesine de müsaade edilmeyecektir.

2.13. Taşıt sürücüleri yasal hız limitlerine ve trafik kurallarına uyacak Avukat ve Stajyer Avukatların can güvenliğini tehlikeye atacak eylemlerden uzak duracaktır. Bu hususlara uymadığı saptanan sürücünün kullandığı servis aracı; YÜKLENİCİYE ait ise sürücü, kiralık ise servis aracı ve sürücü birlikte değişecektir.

2.14. Servis araçları seyir halinde iken idari sorumluluk, İDARENİN belirlediği yetkiler çerçevesinde servis sorumlularına ait olduğundan, sürücüler servis sorumluları ile koordineli çalışacaklardır.

2.15. YÜKLENİCİ Servis sürücüleri ile alakalı bu şartnamede ön görülen tüm şartların yerine getirildiğine dair belgeleri hizmete başlamadan önce İDARE ile paylaşacak olup, İDARE tarafından onaylanmayan sürücülerin yerine uygun şartlarda sürücü temin edecektir.

2.16. YÜKLENİCİ, servis araç ve/veya sürücü değişim taleplerinde derhal İstanbul Barosu Başkanlığı'nın onayına uygun değişim yapmayı kabul ve taahhüt eder.

3. YÜKLENİCİNİN GENEL SORUMLULUKLARI

3.1. İşbu Teknik Şartnamede belirtilen hususların takibi ve yerine getirilmesi ile ilgili her türlü yasal sorumluluk YÜKLENİCİ 'ye aittir. Yüklenici firma araç işletenin sorumluluğuna

sahip olup, İstanbul Barosu Başkanlığı'na, Avukatlara ve Stajyer Avukatlara karşı kusursuz sorumluluk hükümleri gereğince sorumludur. Filonun şehir içi yollarda Avukat ve Stajyer Avukat servisi olarak çalışabilmesi için gerekli tüm yasal izinlerin alınmasından YÜKLENİCİYE aittir.

3.2. Araçlarla ve sürücülerle ilgili her türlü gider YÜKLENİCİYE aittir. İhale işlerin yürütülmesinde, servis araçlarının her türlü bakım onarım giderleri ile sürücü, yağ, yakıt vb. tüm giderler YÜKLENİCİYE aittir.

3.3. Tüm Avukat ve Stajyer Avukatların kimlik kartını okumaya uyumlu okutma cihazları bulundurmamak YÜKLENİCİNİN sorumluluğundadır. Bu okutma cihazlarından gelen verilerin anlık olarak web tabanlı bir sistem üzerinden İDARİ tarafından izlenebilir olması ve güzergah bazında okutma verilerine göre doluluk raporlarının anlık olarak sağlanması YÜKLENİCİNİN sorumluluğundadır. Tüm araçlara binişten önce BİLGİ kimlik kartı kontrolü yapılması denetimi, BİLGİ kimlik kartının araç içinde bulunan okuyucu cihaza okutulması takibi, YÜKLENİCİNİN araç sürücüsünün sorumluluğundadır. Ayrıca bu sistemden günlük rut dolulukları ve okutma raporlarının, günlük ve anlık olarak sağlanacağını, İstanbul Barosu Başkanlığı tarafından talep edilen özel raporların sağlanacağını, yüklenici firma taahhüt eder.

3.4. YÜKLENİCİ aylık periyotlarda güncel araç listeleri, araç ruhsat fotokopileri ve sürücü sabıka kayıt listelerini İDAREYE teslim edilecektir.

3.5. YÜKLENİCİ çalıştıracığı sürücülerle ilgili mevzuatın (UKOME ve benzeri) belirlediği sürücü kart bilgilerini ve kimlik bilgilerini İDAREYE bildirecektir.

3.6. Belediyelerce veya İl-İlçe Trafik Komisyonlarınca verilen güzergâh izin belgesinin araçta bulundurulmasını ve bu belgede tayin edilen güzergahın dışına servis aracını çıkmamasını, Trafik Komisyonlarının diğer kararlarına uyulmasını sağlar.

3.7. YÜKLENİCİ, kendisine ait personelin ve kiralamış olduğu araçlarda çalışan personelin Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) işlemlerinden ve özlük haklarından tek başına sorumludur.

3.8. YÜKLENİCİ hizmetin görülmesi sırasında, kendisinin veya çalıştırdığı personelin, İDARENİN Avukat ve Stajyer Avukatına ya da 3. kişilere verdiği (kaza, ihmal, dikkatsizlik, tedbirsizlik vasıfsız işçi çalıştırma vb.) zarar ve ziyarı tazmininden münhasıran sorumludur. İDAREYE bu konu ile ilgili hiçbir suretle hukuki ve cezai sorumluluk yüklenemeyeceğini kabul ve beyan eder.

3.9 YÜKLENİCİ, taşıma hizmetini yapacak servis araçlarına ait "Özel Servis Aracı Uygunluk Tespit Belgesi" ve eki olan "Özel Servis Aracı Uygunluk Belgesi" ile "Umumi Servis Aracı İşletme Ruhsat Belgesinin" örneklerini sözleşme aşamasında İDAREYE verir.

3.10. YÜKLENİCİ, sözleşme tarihinden sonra Karayolları Trafik Kanunu ve Tüzüğü, Belediye Mevzuatı vs. ilgili mevzuat hükümleri ve İl Trafik Komisyonunca alınan kararların değişmesi halinde çalıştıracığı taşıtların cinsi, plaka değişikliği ve benzeri değişiklikleri belirtilen mevzuatlara uygunluğunu sağlamakla yükümlüdür.

3.11. YÜKLENİCİ, servis hizmetini kendi malı olmayan araçlarla yapacak ise hizmeti yapacağı araç sahipleri ile yapılmış araç kira sözleşmelerini hizmet başlamadan 1(bir) hafta önceden İDAREYE sunacaktır.

3.12. Taşıma sırasında yolda aracın arızalanması ve bu arızanın 10 (on) dakikada giderilebilecek türden olmaması halinde aracın sürücüsü derhal başka bir araç temin ederek Avukatların ve Stajyer Avukatları vaktinde yerine ulaşmasını sağlayacaktır. YÜKLENİCİ bu konuda araç sürücüsüne gerekli talimat ve yetkileri verecektir. Bu maddeye istinaden araç sürücüsü tarafından tutulan araçların kaza yapması, yolculara maddi manevi zarar vermesi veya üçüncü kişilere zarar vermesi halinde tazmin sorumluluğu mutlak ve münhasıran YÜKLENİCİYE aittir. Arızalandığı tespit edilen aracın, 6 aylık teknik servis tarafından bakım ve onarımın yapıldığına dair teknik servis belgelerini, söz konusu aracın işe başlamasından önce İDAREYE sunacaktır.

3.13. Kanun, tüzük ve yönetmeliklerin uygulanmasından doğacak her türlü sorumluluk, ceza ve araçların işletilmesinden doğan her türlü giderler YÜKLENİCİYE aittir.

3.14. Taşıma işi ile ilgili olarak makam, merci ve şahısların İDARE aleyhine açacakları dava ve takipleri, İDARE tarafından YÜKLENİCİYE rücu edilecek ve bu yüzden İDARENİN uğrayacağı zarar ve ziyarı YÜKLENİCİ karşılayacaktır. Bu bedel ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

3.15. İDARE gerek gördüğü takdirde ihtiyaca binaen araçların modeline bağlı kalmak kaydıyla güzergâhlar arasında cins ve kapasite olarak değişim isteyebilir. Ödemeler fiili olarak çalışan araç kapasitesine göre yapılır.

3.16. Herhangi bir nedenle mesai saatleri değiştirildiğinde YÜKLENİCİ hizmetlerini yeni mesai saatine uygun şekilde sürdürür. İDARENİN onayı ile servis saatleri değiştirilebilir. Araçların hareket saatlerinde İDARENİN çalışma şartlarına göre lüzum görüldüğünde değişiklik yapılabilecek ve YÜKLENİCİ bu değişikliğe itiraz edemeyeceği gibi ayrıca bir ücret talebinde de bulunamaz.

3.17. Güzergâhlarda bulunan durak yerleri ve servis saatleri İDARE tarafından değiştirilebilir.

3.18. YÜKLENİCİ, yolcu sayısına bakılmaksızın belirlenen güzergâhtaki ilk ve son durak arasındaki hizmetini mutlak olarak tamamlamak zorundadır.

3.19. Sözleşme konusu işin yerine getirilmesi için gerekli olan tüm izinleri almak ve her türlü işlemi takip ve sonuçlandırmak YÜKLENİCİYE aittir. Bu işlerden doğacak her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır. YÜKLENİCİ, İDARENİN güvenlik prosedürlerine uymak ve kendi çalışanlarına uygulamak zorundadır.

3.20. YÜKLENİCİ ya da YÜKLENİCİ tarafından kiralanan taşıt sürücülerinin İDARENİN taşınmazlarına, demirbaşlarına ve 3. şahıslara verebileceği zararlar, YÜKLENİCİDEN tahsil edilir. Bu bedel ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

3.21. YÜKLENİCİ, İDARENİN çalışma saatlerine uyacaktır. İDARE bu konuda almış olduğu kararı değiştirebilir. Güzergâh ve saat değişikliği halinde yeni güzergâh ihdası en az üç gün

önceden YÜKLENİCİYE bildirilir. YÜKLENİCİ ve araç sorumluları kendi İnisyatifleri ile güzergâh değişikliği yapamazlar. Ancak yolun kapalı olması veya kullanıma uygun olmaması gibi hallerde araç sorumlusu önceden İDAREYE bilgi vermek kaydıyla güzergâh değişikliği talebinde bulunabilir. İDARENİN yapacağı inceleme sonucuna göre güzergâh değişikliği yapılabilir.

3.22. Resmi Makamlarca öngörülecek kalkış yerleri, hareket saatleri ve durak yerlerindeki değişikliklere YÜKLENİCİ derhal uymak zorundadır.

3.23. YÜKLENİCİ, yürürlükteki Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, İş Kanunu v.s. iş mevzuatı ile ilgili kanun, tüzük ve yönetmenliklere uymak zorunda olup bu konulardan dolayı doğrudan doğruya kendisi sorumludur. Belirtilen mevzuatlara uymamak ve iş kazası, meslek hastalığı, kıdem ihbar tazminatı vs durumlardan dolayı sorumluluk YÜKLENİCİYE ait olup, işverenin belirtilen hususlarda bir zararı doğarsa bu hak edişlerden ve teminatlardan kesilecek zarar, teminatı aşarsa aşan kısım YÜKLENİCİDEN ayrıca talep edilecektir. Bu konuda İDARENİN dava açma hakkı saklıdır.

3.24. YÜKLENİCİ, çalıştıracağı sürücülerin ikamet adreslerini, ev ve cep telefon numaralarını, nüfus cüzdan fotokopilerini, sabıka kaydı belgesini bir dosya halinde, kullanılacak araçlara ait tüm evrak ve kayıtların birer fotokopisini ayrı bir dosya halinde işe başlama tarihinden itibaren en geç 1 hafta içerisinde İDARENİN vermek zorundadır.

3.25. Geçmiş yıllarda İstanbul Barosu Başkanlığı'na hizmet veren firmalarda çalışmış ancak İDARE tarafından görevlendirilmesine son verilmiş sorunlu olan Sürücü ve personel çalıştırılmayacaktır.

3.26. Hizmetin verilmesi esnasında araç sürücülerinin davranışları ve trafik kurallarına uyup uymadıkları Avukatlar veya Stajyer Avukatlar tarafından tespit edilerek YÜKLENİCİYE bildirilecektir.

3.27. Taşıma hizmetlerinde kullanılacak olan ve mülkiyeti YÜKLENİCİYE ait araçların, ruhsat, demirbaş veya amortisman defterinde kayıtlı olduğuna dair noter tespit tutanağı ya da yeminli mali müşavir veya serbest muhasebeci mali müşavir raporu, Taşıma hizmetlerinde kullanılacak mülkiyeti YÜKLENİCİYE ait olmayan araçlar için ise, her bir aracın sahibi ile YÜKLENİCİ arasında ihale konusu Avukat ve Stajyer Avukat taşıma işine ilişkin olarak yazılı yapılacak sözleşmenin YÜKLENİCİ ile İDARE arasında imzalanan ihale sözleşme tarihini müteakip 10 iş günü içinde İDAREYE sunulması zorunludur. YÜKLENİCİ ile araç sahibi arasında yapılacak sözleşmede, işin adı, süresi, sözleşme bedeli ve ödeme şartları ile tarafların hak ve yükümlülükleri belirtilecektir. Ancak sözleşme imzalanmasıyla işe başlama süresi arasında 10 iş gününden fazla süre bulunması halinde bahsi geçen belgeler işin başlamasına 10 iş günü kalana kadar İDAREYE teslim edilecektir.

3.28. Yüklenici, servis organizasyonunu sağlamak, araçları yönlendirmek ve servisi kullanacak avukat ve stajyer avukatları bilgilendirmek üzere İstanbul Adliyesi (Çağlayan), Anadolu Adliyesi ve Bakırköy Adliyesinde en az birer kişi olmak üzere 3 çalışan istihdam edecektir.

4. YÜRÜTÜLECEK HİZMETE İLİŞKİN SORUMLULUK ve SİGORTALAR

4.1. Taşıma işi esnasında vuku bulacak herhangi bir kaza nedeni ile Avukat ve Stajyer Avukatların servisi kullanmasına izin verilenlerin uğrayabileceği her türlü maddi ve manevi zararın karşılanması YÜKLENİCİYE aittir. Bu konularla ilgili olarak İDARE tarafından tazminat ödenmesi halinde bu tazminatın bedeli YÜKLENİCİYE rücu edilecektir. Bu rücu ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden yapılabilir.

4.2. YÜKLENİCİ; taşıma yapacak araçlara; sözleşmenin kapsadığı süreyi içine alacak şekilde “Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası ile Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası Poliçesi” yaptırılıp, makbuzun bir sureti İDARE’de kalan sözleşmeye eklenecektir. Servis araçlarında kanunen zorunlu bütün sigortalar yapılacaktır. İDARENİN talep edeceği limitleri ve şartları içeren Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası, Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası olmayan araçlar taşımacılık yapamaz. Tüm sigorta poliçelerine ait ve diğer bütün kanuni sigorta giderleri YÜKLENİCİYE aittir. Servis araçlarından dolayı veyahut araç personelinin hatalı ve ihmali davranışlarından dolayı Avukat ve Stajyer Avukat veyahut 3. Şahıslara gelebilecek her türlü maddi ve manevi zararlardan YÜKLENİCİ münhasıran ve tek başına aşağıda belirtilen sigorta bedellerini ödemekle sorumludur. Buna rağmen yasalar gereği İDARE herhangi bir şey ödemek veya yapmak zorunda kalırsa bunun karşılığını hiçbir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın YÜKLENİCİDEN talep edecek ve YÜKLENİCİ de derhal talep edilen ödemeyi ifa edecektir. Bu bedel ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

5. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİNE HÜKÜMLER

5.1. YÜKLENİCİ Hizmet verdiği iş yerlerinde veya çalışma alanlarında 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun tüm gerekliliklerini eksiksiz bir şekilde yerine getirmek, İDARE tarafından oluşturulmuş Talimat, İç Yönerge, Prosedürlere uygun çalışmak, Çalışma ortamlarında iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve mevcut şartlarının iyileştirilmesi için her türlü tedbiri almakla sorumludur.

5.2. İş bu sözleşme ile YÜKLENİCİ, İDARENİN İş Güvenliği Uzmanı veya Görevlendirdiği İş Güvenliği Uzmanı tarafından yapılacak olan İş Sağlığı ve Güvenliği Denetimlerinde tespit edilen uygunsuzlukların İDARE tarafından verilecek makul sürelerde gidermeyi taahhüt eder.

5.3. İşçi sağlığı iş güvenliği mevzuatına uygun güvenlik tedbirlerinin alınması ve iş kazasına bağlı olarak ortaya çıkacak sorumluluk YÜKLENİCİYE aittir. Bu nedenden dolayı 3. Şahıslar veya SGK tarafından İDARE aleyhine açılacak her türlü dava ve takip nedeniyle İDARE tarafından yapılacak ödemeler YÜKLENİCİYE rücu edilecektir. YÜKLENİCİ, çalıştırdığı personele yönelik hafta sonu ve genel tatilde çalışma ücreti veya fazla mesai, yıllık ücretli izin ile kıdem ve ihbar tazminatı veya kötü niyet tazminatı konularında mutlak ve münhasıran sorumludur.

5.4. İDARE tarafından belirtilen süreler içerisinde uygunsuzlukların giderilmediğinin tespit edilmesi durumunda YÜKLENİCİYE İDARE tarafından ihtar gönderilerek en fazla altı iş günü ek süre verilir, ek süre bitiminde uygunsuzlukların devam etmesi durumunda, İDARE gerekli düzenlemeleri yaparak YÜKLENİCİYE maliyetin en az iki, en fazla beş katına kadar

idari para cezası uygulama hakkını saklı tutar. Bu ceza ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

6. TESLİM, MUAYENE, KABUL VE ÖDEME İŞLEMLERİNE İLİŞKİN ŞARTLAR

6.1. Muayene ve Kabul Komisyonu Üyelerince servis araçlarında tespit edilen eksiklikler YÜKLENİCİYE aynı gün yazı ile bildirilecek, 5 iş günü içerisinde eksikliklerin giderilmesi istenecek, süresinde giderilmeyen eksiklikler için cezai hükümler uygulanacak ve araç YÜKLENİCİ tarafından derhal değiştirilecektir. Bu ceza ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

6.2. YÜKLENİCİ Servis sürücüleri ile alakalı bu şartnamede ön görülen tüm şartların yerine getirildiğine dair belgeleri hizmete başlamadan önce İDARE ile paylaşacak olup, İDARE tarafından onaylanmayan sürücülerin yerine uygun şartlarda sürücü temin edecektir.

6.3. Sözleşme konusu hizmet işi, aynı hizmetin belli periyotlarla tekrarlanması suretiyle ifa edilen sürekli nitelikteki iş olduğundan, işin yürütülmesi sırasında günlük güzergah takip çizelgesi tutularak İDARENİN ilgili birimi tarafından kabul işlemi işbu tutanaklara göre yapılacaktır.

6.4. Yapılmayan veya planlandığı halde 3 saat öncesinden İDARE tarafından iptal edildiği tebliğ edilen servisler için ödeme yapılmaz.

7. ŞİKÂyetLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ

YÜKLENİCİ, Türk Ticaret Kanunu, Borçlar Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunundaki sürücü ve araç sahibinin sorumluluğuna ilişkin hükümler ile taşımacı ve taşınan arasında veya taşımacı ile 3. Kişiler arasında vuku bulabilecek anlaşmazlıkların giderilmesi amacıyla açılacak davalarda asli sorumluluğun kendisine ait olduğunu gayri kabili rücu şartı ile kabul ve beyan eder.

8. KESİN TEMİNAT

Bu ihale sonucunda sözleşme imzalanırken toplam sözleşme bedelinin %10'u (yüzde onu) tutarında, süresiz, şartsız, kat'i ve görüldüğünde nakden ve defaten ödemeli kesin teminat mektubu alınacaktır. Teminat mektubu sözleşmeden doğan yükümlülüklerin yerine getirilmesi kaydıyla sözleşmenin bitiminden itibaren 3 (üç) ay içerisinde YÜKLENİCİYE iade edilecektir.

9. TEKLİF VERME

Teklifler üç ihtimalli verilecektir.

a. Tüm araçlar 16+1 şeklindedir ama Salı/Perşembe günleri (Çağlayan-Bakırköy ve Çağlayan Anadolu Adliyesi karşılıklı) ek araçlar bulundurarak ihtiyaç halinde avukat ve stajyer avukatları bekletmeyecek şekilde ek araç kaldırma ihtimali,

b. Pazartesi, Çarşamba ve Cuma tüm araçlar 16+1 şeklindedir ama Salı/Perşembe günleri Çağlayan Bakırköy ve Çağlayan Anadolu Adliyesi karşılıklı tüm saatler 27+1, diğer hatlar 16+1 ihtimali.

c. Çağlayan-Anadolu Adliyesi karşılıklı tüm günler ve saatler için tüm araçlar 27 kişilik, diğer hatlar 16+1 ihtimali.

Şartname ekinde belirtilen hatların bir kısmı için sözleşme imzalanabilir.

Teklif vermek isteyen firmalar tekliflerinde mazot artışı ve enflasyon yansıtması öngörüyorlarsa tekliflerinde belirtmek zorundadırlar.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. İş bu teknik şartnamede belirtilen hususların yerine getirildiği servis aracıyla taşımanın yapılması esastır. Taşıma süresinde başka bir aracın sefere konulması gerektiğinde vasitanın, asgari bu teknik şartnamedeki özellikleri içermesi zorunludur. Araç ya da araçlar arıza yaparsa veya modeli yenilense dahi, servise sokulacak araç şartnamenin ilgili maddesinde belirtilen ve istenen koşulları karşılar nitelikte olacak ve tahsis edilen araç/araçlar İDARE yetkilileri tarafından görülüp hizmete konulmasına izin verilirse servise konulacaktır. Aksi halde İDARE bu hizmeti görmek üzere araç kiralayacak ve bundan doğacak her türlü Mali ve Kanuni sorumluluk YÜKLENİCİYE ait olacaktır.

10.2. Şartnamede belirtilen hususlarda, ilgili mevzuata aykırı olmayan değişiklikler YÜKLENİCİYE en az 3 gün önceden bildirilecek ve YÜKLENİCİ bu değişikliği aynen uygulayacaktır.

10.3. Araç sürücüleri hiçbir suretle İDAREYE ait işyerlerinde tamirat, araç yıkama, bakım ve onarım yaptırılmazlar ve yapamazlar.

10.4. Yetkili merciler tarafından bu tür taşıma hizmetlerinin yasaklanması halinde İDARE sözleşmeyi 30 gün önceden haber vererek tek taraflı fesih edebilir. YÜKLENİCİ bu durumda herhangi bir hak ve tazminat talebinde bulunamaz.

10.5. Servis yapan araçların mücbir sebeplerden dolayı (Hava şartlarının çok bozuk olması, trafik kazaları ve trafik tıkanması vs.) seferleri aksatmaları halinde İDARENİN uygun görmesi halinde gecikmeler ve aksaklıklar cezai müeyyide dışında tutulacaktır.

10.6. İDARE, ihtiyaç halinde önceden haber vermek ve ilgili araç için tespit edilen fiyattan ödeme yapılmak kaydıyla araç cinsini ve sayısını değiştirmeye, semtler çerçevesinde mevcut güzergaha yeni durak ihdas etmeye, taşıma saatlerinde değişiklik yapmaya yetkilidir. Şartname ekinde belirtilen mevcut güzergaha yeni durak ihdas edildiğinde konulacak yeni duraklar için YÜKLENİCİ tarafından ek ücret talep edilmeyecektir.

10.7. İDARE, ihtiyaç halinde güzergahları arttırabilir, azaltabilir. YÜKLENİCİ yapılacak değişikliklere uymakla mükelleftir. YÜKLENİCİ taşıt sayısının azaltıldığı, artırıldığı veya güzergâh değişikliği gerekçesiyle yükümlülüğünden vazgeçemez. Taraflar karşılıklı mutabakat ile yeni rotalar hizmet bedellerini belirleyeceklerdir

10.8. Kiralanan taşıtların modeli ve teknik özellikleri ihale şartlarını taşısa bile İDARENİN istemesi halinde YÜKLENİCİ değiştirilmesi istenen aracı İDARENİN belirleyeceği süre içerisinde değiştirecektir.

10.9. İDARE tarafından yapılacak ekstra talepler azami 3 (üç) saat içerisinde karşılanacaktır. Talebin karşılanmaması halinde İDARE tarafından dışarıdan alınacak

hizmet farkı YÜKLENİCİYE fatura edilecektir. Bu bedel ilk olarak hak ediş kesintisi ve teminat mektubu üzerinden tahsil edilebilir.

10.10. YÜKLENİCİ İDARENİN onayıyla Avukat ve Stajyer Avukat taşımacılığı sırasında rota optimizasyonu yapabilir.

10.11. Taşıma bedelleri yıllık, 3 aylık, 6 aylık ya da yakıt fiyatı endeksli olarak belirlenebilecektir. Teklif veren firmalar arasından yukarıda ki seçeneklerden hangisine uygun teklif verirse sözleşme o biri üzerinden imzalanacaktır.

10.12. Ücretli otoyol ve köprüleri kullanan servis araçlarında Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) bulunacak ve İDARE tarafından tespit edilerek yayınlanan güzergahlardaki otomatik geçiş ücretleri YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.

10.13. İş bu teknik şartname 11 sayfa, 8 madden ve 5 sayfa ekten oluşmaktadır. Ekli adliyelere ve cezaevlerine servis hareket saatleri listesi teknik şartnamenin ve hizmet alım sözleşmesinin ayrılmaz bir parçasıdır.

EKLER

Güzergâh listesi ve servis saatleri